



МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

О РЕАЛИЗАЦИИ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ ФЕДЕРАЛЬНЫМ ДОРОЖНЫМ АГЕНТСТВОМ

СТУПНИКОВ ОЛЕГ ВЛАДИМИРОВИЧ

Заместитель руководителя Федерального дорожного агентства

2

РЕАЛИЗАЦИЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА



ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ

**ТР ТС
014/2011**

Доказательная база
ТР ТС 014/2011 (ГОСТ — 171 шт.)

Обеспечение безопасности
257-ФЗ, 162-ФЗ, 184-ФЗ и т.д.

Обеспечение качества
ГОСТ Р, ПНСТ, СТО, ОДМ, технические
спецификации

ДИНАМИКА ПО ГОДАМ

- 2011** • Действовало **426** нормативно-технических документов (ГОСТ, ГОСТ Р, СП и т.д.). Соответствуют актуальным требованиям порядка **15 %**.
- 2015** • Разработан и введен в действие **171** ГОСТ (доказательная база ТР ТС 014/2011) с отменой действия устаревших документов. Соответствуют актуальным требованиям порядка **40 %**.
- 2024** • Действует более **455** НТД (ГОСТ, ГОСТ Р, ПНСТ). Соответствуют актуальным требованиям **99 %**.

1 СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НА ПЕРИОД 2021–2025 ГОДОВ

СОДЕРЖИТ **27** ИНИЦИАТИВНЫХ
НАПРАВЛЕНИЙ РАЗВИТИЯ

ПО **5** ПРИОРИТЕТНЫМ
НАПРАВЛЕНИЯМ РЕАЛИЗАЦИИ

- безопасность дорожного движения;
- дорожные материалы и изделия;
- технологии дорожной деятельности;
- экология и ресурсосбережение;
- цифровизация дорожной деятельности.



РЕАЛИЗОВАНО
ПО СОСТОЯНИЮ
НА КОНЕЦ III КВ. 2024 ГОДА:

71 мероприятие
(23 реализованные инициативы)

85 %

2 РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПЛАНА НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ И ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКИХ РАБОТ РОСАВТОДОРА В 2022–2024 ГОДАХ

- **АКТУАЛИЗИРОВАНЫ** Положение о Научно-техническом совете Росавтодора, а также Положение о планировании, организации выполнения, приемке и использовании результатов НИОКР в системе Росавтодора.
- **ПРОАНАЛИЗИРОВАНО** с привлечением экспертов **143** предложения тем НИР.
- **УТВЕРЖДЕНО 115** НТД, из них: ГОСТ Р – 90; ГОСТ – 5; ПНСТ – 9; ОДМ – 11:
4 – Безопасность дорожного движения;
41 – Технологии дорожной деятельности;
18 – Цифровизация дорожной отрасли;
52 – Дорожные материалы и изделия.
- **СОГЛАСОВАНО 53** стандарта организаций.
- **НАЧАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ** по **53** темам:
7 – Безопасность дорожного движения;
31 – Технологии дорожной деятельности;
3 – Цифровизация дорожной отрасли;
12 – Дорожные материалы и изделия.
С привлечением вузов реализуется **12** тем из Плана НИОКР.

ЦИКЛ «ВЗРОСЛЕНИЯ»

ОДМ (СТО)

АПРОБАЦИЯ

ПНСТ

ПРИМЕНЕНИЕ +
НАКОПЛЕНИЕ ОПЫТА

ГОСТ Р

ИССЛЕДОВАНИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОЛГОВЕЧНОСТИ И УВЕЛИЧЕНИЕ МЕЖРЕМОНТНЫХ СРОКОВ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД



ИССЛЕДОВАНИЕ НДС ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД

Задачи

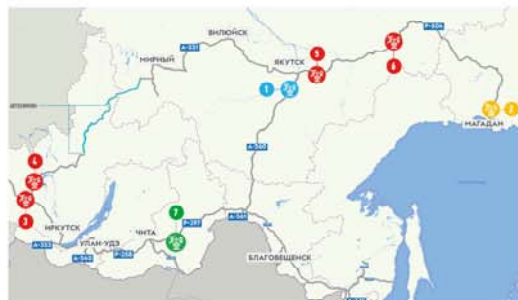
- 1 Оценка напряженно-деформированного состояния дорожных одежд.
- 2 Мониторинг водно-теплового режима в различные времена года.

2022–2024 – устройство трех станций мониторинга в II, III и IV ДКЗ, также станции в I ДКЗ (в зоне вечной мерзлоты)



I ДКЗ	II ДКЗ	III ДКЗ	IV ДКЗ
Автомобильная дорога Р-297 «Амур», Забайкальский край, Р-504 «Колыма», км 1 570+000 – км 1 586+000, Магаданская область	Автомобильная дорога М-9 «Валтинка», км 214+600 – км 220+000, Тверская область	Автомобильная дорога М-5 «Урал», км 286+000 – км 297+000, Рязанская область	Автомобильная дорога А-135, км 0+000 – км 6+000, Ростовская область

РАБОТА, НАПРАВЛЕННАЯ НА МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ПРОХОДЯЩИХ ПО ТЕРРИТОРИИ КРИОЛИТОЗОНЫ



- 1 Установка поста в 2023 году, а/д А-360 «Лена», км 1 049+950
- 2 Установка поста в 2023 году, а/д Р-504 «Колыма», км 1 959
- 3 Установка поста в 2022 году, а/д А-331 «Вилюй», км 75+750
- 4 Установка поста в 2023 году, а/д А-331 «Вилюй», км 145
- 5 Установка поста в 2022 году, а/д Р-504 «Колыма», км 147+830
- 6 Установка поста в 2023 году, а/д Р-504 «Колыма», км 727+750
- 7 Установка поста в 2022 году, а/д Р-297 «Амур», км 288

РАЗРАБОТАН ОДМ 218.11.007–2023

«Методические рекомендации по организации инженерно-геокриологического мониторинга и оборудованию инженерно-геокриологических мониторинговых стационарных постов в полосе отвода автомобильных дорог в криолитозоне»



ПРОВЕДЕНИЕ ИССЛЕДОВАНИЙ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СИМУЛЯТОРА КОЛЕСНОЙ НАГРУЗКИ «ЦИКЛОС» В РАМКАХ УТВЕРЖДЕННОЙ РОСАВТОДОРОМ ПРОГРАММЫ ИСПЫТАНИЙ ДО 2026 ГОДА

СКН «ЦИКЛОС» — первая в России установка для проведения ускоренных испытаний конструкций дорожных одежд. Методика испытаний позволяет за 1–3 месяца оценить реальные эксплуатационные показатели всей дорожной конструкции в контролируемых условиях эксперимента.

АКТУАЛИЗАЦИЯ МЕТОДИКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ НЕЖЕСТКИХ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД

Создание станций мониторинга НДС в разных климатических условиях на строящихся участках дорог

Исследования влияния современного грузового транспорта НДС дорожных конструкций

Лабораторные исследования материалов (определение расчетных характеристик)

Испытания на крупномасштабной модели дорожных одежд (полигон)

РАЗРАБОТКА НТД С УЧЕТОМ:

опыта применения пролиточных составов

опыта приготовления и использования эмульсий битумных дорожных



МЕХАНИЗМ МОНИТОРИНГА ПРИМЕНЕНИЯ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И МАТЕРИАЛОВ ПО ПОРУЧЕНИЮ ОТ 30.06.2023 № ОС-36ПР



РЕЗУЛЬТАТ

- ✓ СВОЕВРЕМЕННЫЙ АНАЛИЗ ПРАКТИЧЕСКОГО ОПЫТА
- ✓ ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И МАТЕРИАЛОВ
- ✓ ВЫВОДЫ О ДАЛЬНЕЙШЕЙ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ ИЛИ НЕЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ОПРЕДЕЛЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И МАТЕРИАЛОВ

КОЛИЧЕСТВО ПРИМЕНЕНИЙ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И МАТЕРИАЛОВ

2016–2023 ГОДЫ

> 2 100
применений

> 1 000
объектов

> 8 000 км
общая протяженность

Наиболее часто за период 2016–2023 годов применялись:



РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА:
все объекты **СООТВЕТСТВУЮТ** требованиям к нормативному эксплуатационному состоянию (выявленные дефекты устраняют в рамках гарантийных обязательств, элементы водоотведения).

5

КОМИТЕТ ПО ИННОВАЦИЯМ



2023 – III кв. 2024 года



15

ПРОВЕДЕНО
ЗАСЕДАНИЙ



23

РАССМОТРЕНО
ТЕХНОЛОГИИ



ПРИМЕНЕНИЕ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ИЗГОТОВЛЕННЫХ ИЗ МАТЕРИАЛОВ НА ОСНОВЕ ПЕРЕРАБОТАННОЙ РЕЗИНЫ (ТУМБЫ, БОЛЛАРДЫ, ДЕЛИНИАТОРЫ, БОРДЮРЫ)



ПРИМЕНЕНИЕ ТЕХНОЛОГИИ ГИДРОПОСЕВА ПУЛЬПЫ С ПИТАТЕЛЬНЫМИ ГРУНТАМИ С ДОБАВЛЕНИЕМ ДРЕВЕСНОЙ МУЛЬЧИ



ПРИМЕНЕНИЕ УСТРОЙСТВ ЗАЩИТЫ НИЗКОВОЛЬТНЫХ СЕТЕЙ ОТ ИМПУЛЬСНЫХ ПЕРЕНАПРЯЖЕНИЙ И ПОМЕХ (УЗИП)



ПРИМЕНЕНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАРУЖНЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ, НАПРАВЛЕННОЙ НА ЭКОНОМИЮ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ И УВЕЛИЧЕНИЕ СРОКА СЛУЖБЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ



КРЕПЛЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА А/Д АНКЕРАМИ ХИМИЧЕСКИМИ КЛЕЕВЫМИ «РЕКС»



ПЛАНЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОЙ НАУКИ

Завершение начатых и запуск новых исследований с разработкой новых и актуализацией действующих нормативно-технических документов в части:

- ✓ клиентоцентричной модели управления в дорожном хозяйстве
- ✓ безопасности дорожного движения
- ✓ организации и проведения дорожных работ
- ✓ развития доступной среды для маломобильных групп населения
- ✓ создания сети объектов дорожного сервиса и многофункциональных зон вдоль автомобильных дорог
- ✓ трендов по охране окружающей среды
- ✓ формирование НТБазы по проектированию, строительству и эксплуатации автодорог в зоне вечной мерзлоты
- ✓ развитие механизмов внедрения инноваций включая разработку Технических спецификаций

ПРИОРИТЕТЫ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ФАУ «РОСДОРНИИ»

- ✓ расширение исследований и испытаний с использованием лабораторной базы
- ✓ крупномасштабные исследовательские проекты
- ✓ развитие системы ценообразования и сметного нормирования
- ✓ вовлечение вторичных ресурсов в дорожную деятельность
- ✓ выстраивание совместной работы с отраслевыми ассоциациями и научными центрами
- ✓ привлечение к работе в РОСДОРНИИ молодых ученых и специалистов высшей квалификации
- ✓ объединение усилий государства, научного сообщества и частных компаний, тиражирование наиболее успешных форм управления проектами
- ✓ проведение работ по цифровой трансформации отрасли



XI МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА